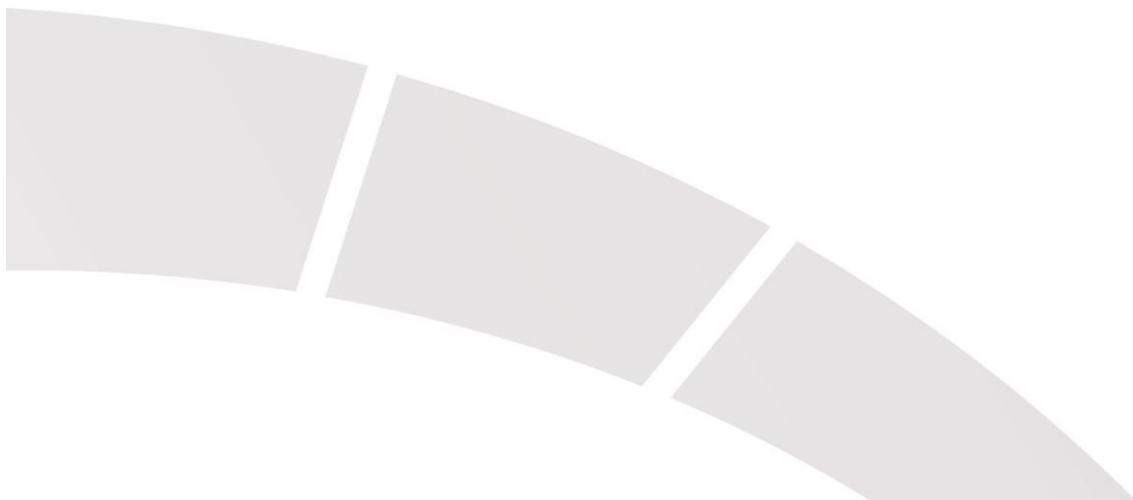


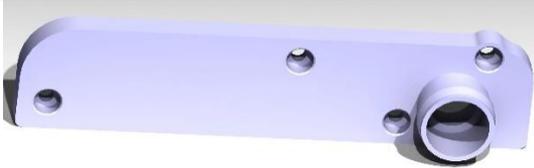
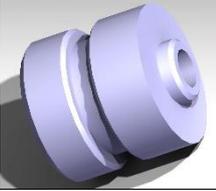
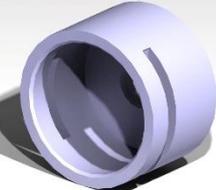
**PCV-Fix 2.0L TFSI**  
**Einbauanleitung**



# Inhaltsverzeichnis

Lieferumfang ..... - 2 -  
 Benötigtes Werkzeug (Nicht im Lieferumfang enthalten) ..... - 2 -  
 Sicherheitshinweis..... - 3 -  
 Passend für folgende Fahrzeuge: ..... - 4 -  
 Beschreibung..... - 5 -  
 Ausbau ..... - 6 -  
 Einbau ..... - 7 -

## Lieferumfang

POS	Artikel		Menge
1	PCV-Fix		1
2	Verschlussstopfen innen		1
3	Verschlussstopfen außen		1
4	Klammer		1
5	O-Ring		1
6	M6 Schraube		1

## Benötigtes Werkzeug (Nicht im Lieferumfang enthalten)

10mm Ringschlüssel

T25 Torx

# Sicherheitshinweis

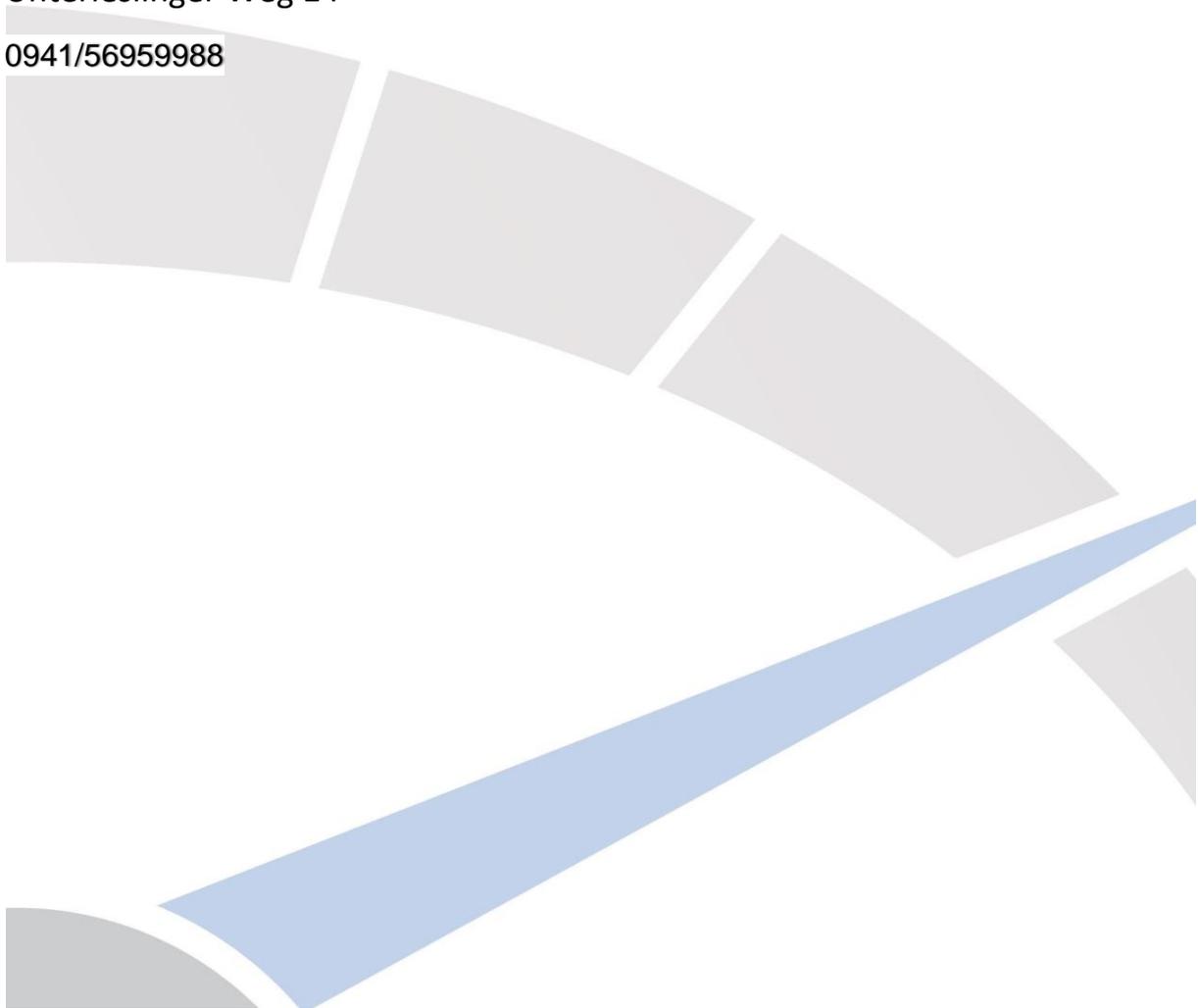
Bitte lesen Sie sich die Einbauanleitungen vor dem Einbau durch. Wenn Sie sich nicht sicher sind, die folgenden Schritte selber erfolgreich durch zu führen, wenden Sie sich bitte an einen TurboPerformance Einbaupartner oder einen anderen qualifizierten Mechaniker!

Bei unsachgemäßen Verbau können Schäden an ihrem Auto auftreten wofür TurboPerformance nicht haftet.

TurboPerformance Zentrale Regensburg:

Unterieslinger Weg 14

0941/56959988



## **Passend für folgende Fahrzeuge:**

- Audi A3/S3 (8P)
- Audi TT (8J)
- Audi A4 (8E)
- Audi A4 Cabrio (8H)
- Audi A5 (B8)
- Audi A6 (4F)
- Seat Leon (1P)
- Skoda Octavia (1Z)
- VM Golf (1K)
- VW Jetta (1KM)
- VW Passat (3C)
- VW Scirocco R (13)

Nur für folgende Motoren:

**Audi:**

AXX 147kW [200PS], BPJ 125kW [170PS], BPY 147kW [200PS], BWA 147kW [200PS], BWE 147kW [200PS], BWT 147kW [200PS], BYK 125kW [170PS], CDLA 195kW [265PS], CDLB 200kW [272PS], CDLH 188kW [265PS], CDMA 195kW [265PS]

**Seat:**

BWE 147kW [200PS], CDLD 177kW [240PS]

**VW:**

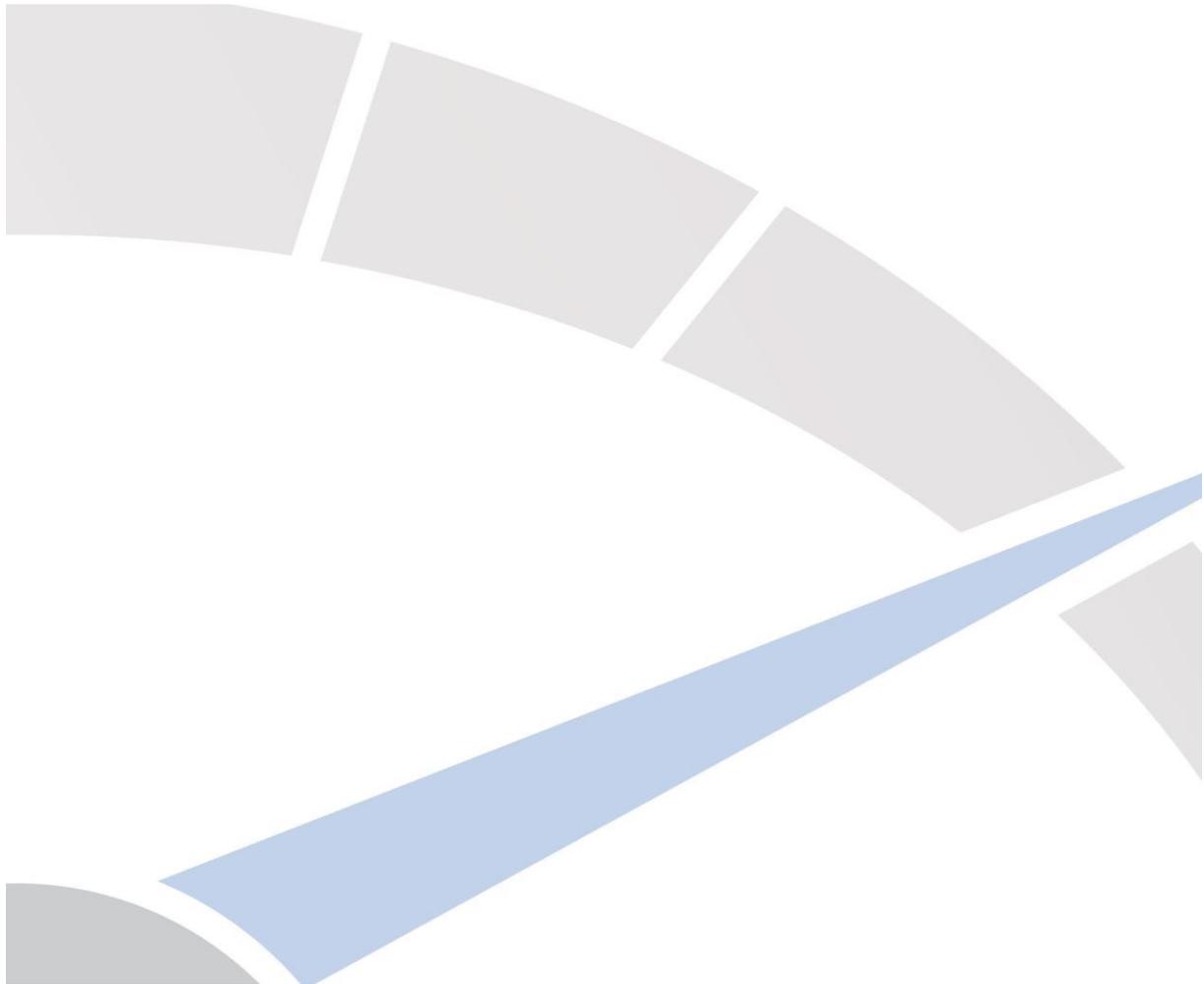
BPY 147kW [200PS], BWA 147kW [200PS], BYD 169kW [230PS], CDLA 195kW [265PS], CDLC 188kW [265PS]

# Beschreibung

Dieses Set verhindert schleichenden Ladedruckverlust über das serienmäßig verbaute Enlüftungsventil des Kurbelwellengehäuses. Das originale Ventil (Kunststoff) wird oft undicht. Dadurch resultiert ein Ladedruckverlust und verursacht einen unruhigen Leerlauf und Leistungsmangel.

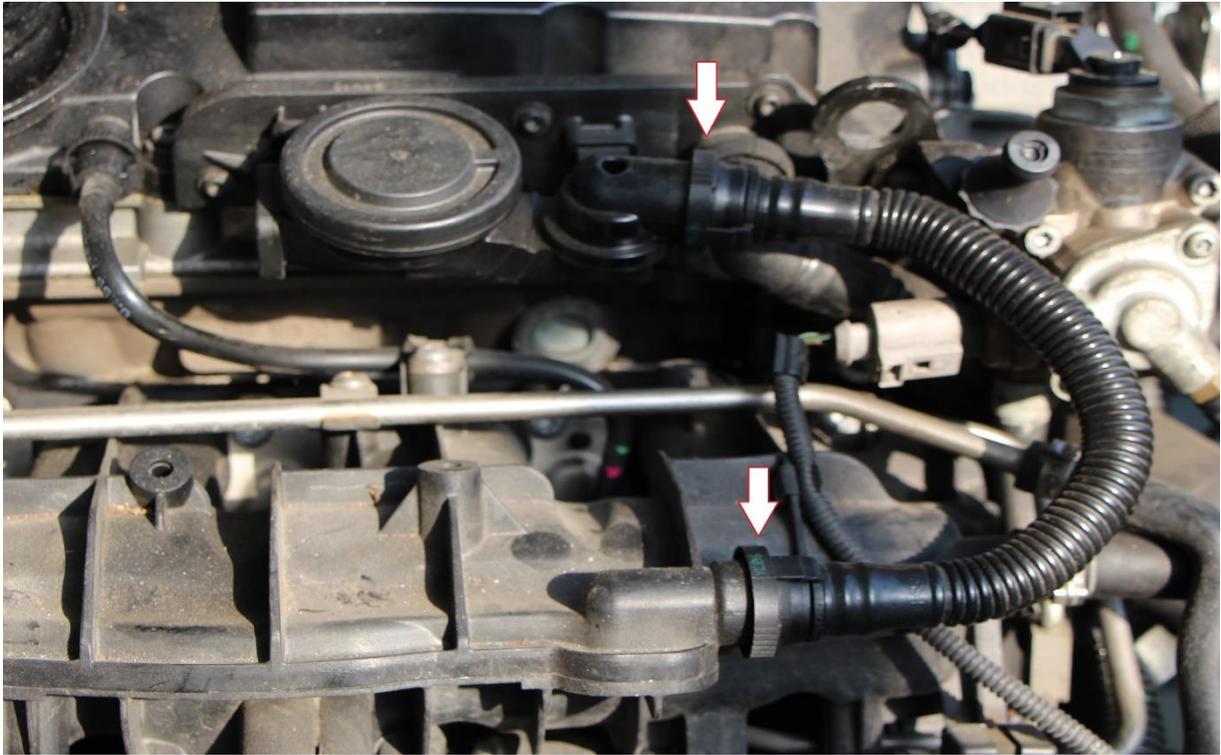
Dieses Problem löst das aus Vollaluminium gefertigte PCV-Fix. Die Gase werden nun über den Zylinderkopf umgeleitet und über das hintere Ventil wieder dem Kreislauf zugeführt, der Ausgang an der Ansaugbrücke wird verschlossen und verhindert so den Ladedruckverlust.

Das Set wird mit einem Teile-Gutachten geliefert. Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist nicht erforderlich. Eine Prüfung des Anbaus durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder einem Prüfer einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation ist nicht erforderlich.

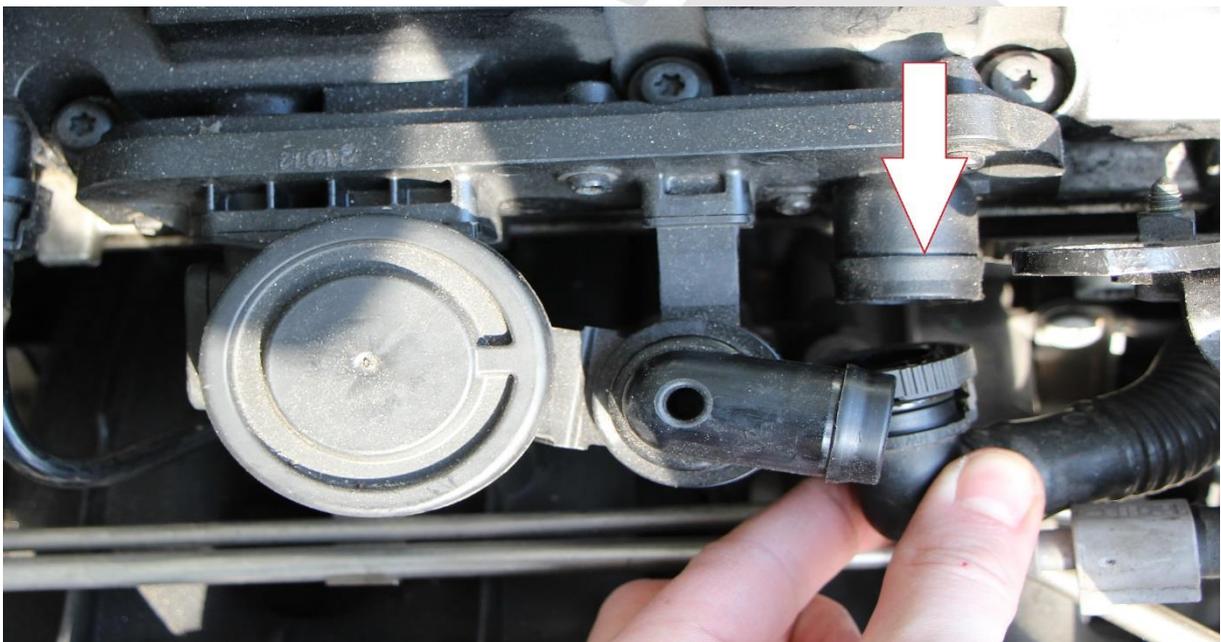


# Ausbau

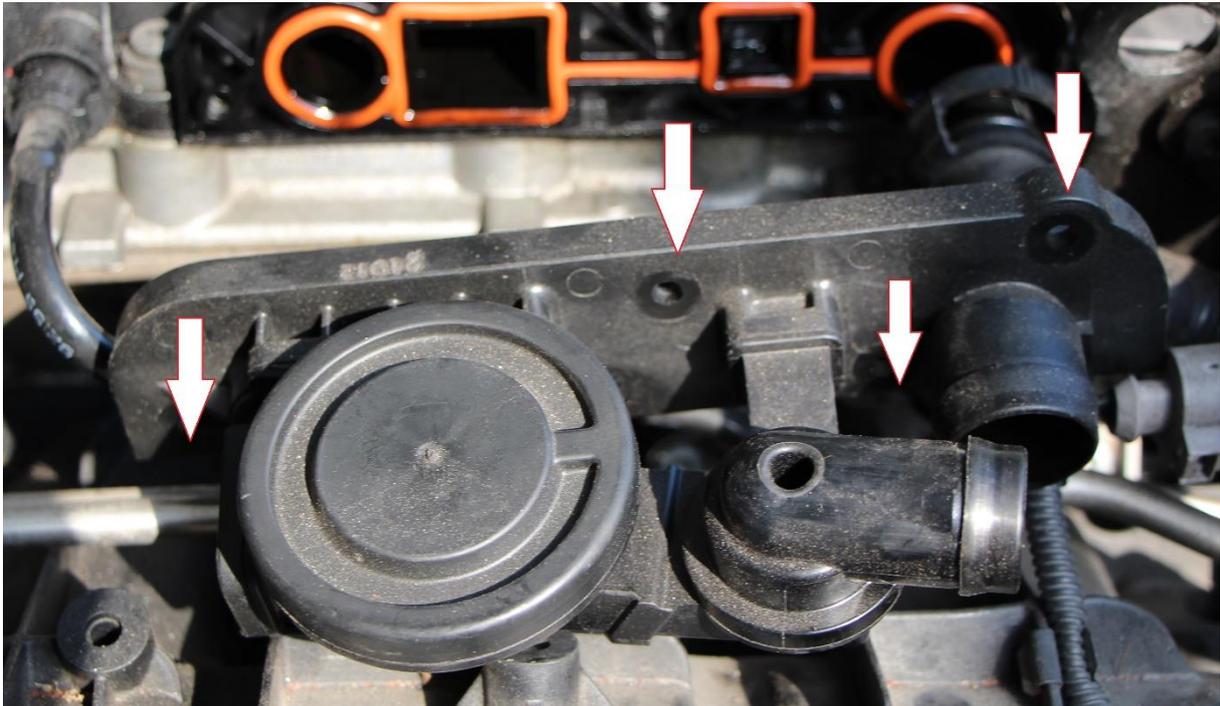
1. Entfernen Sie die Motorabdeckung.
2. Entfernen Sie den Plastikschlauch der von Kurbelgehäuseentlüftung zur Ansaugbrücke führt.



3. Lösen Sie nun den 2ten Schlauch am Ventil.

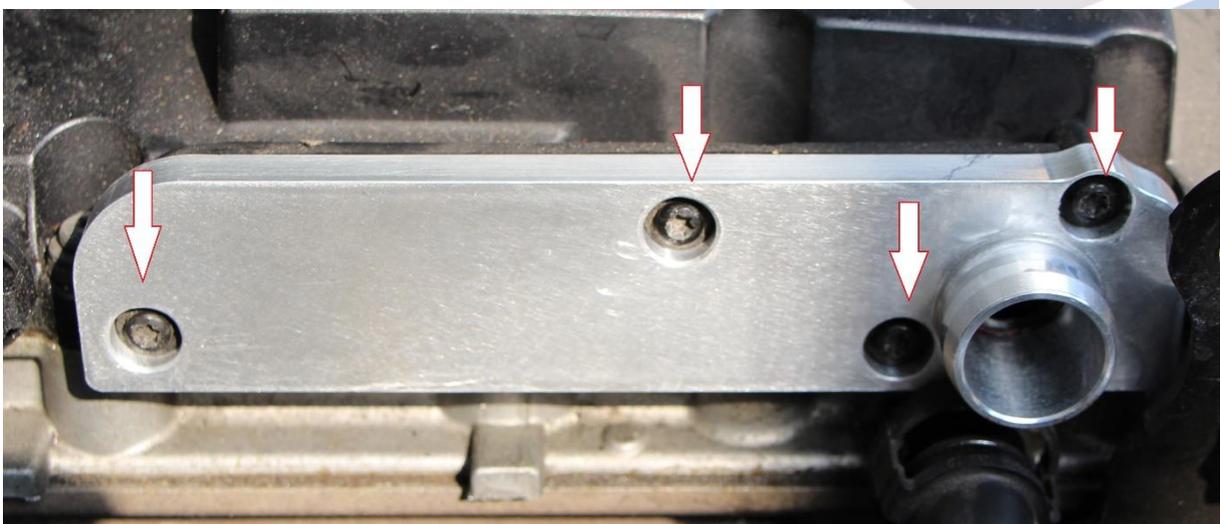


4. Lösen sie nun die 4 Schrauben um das Original Ventil der Gehäuseentlüftung zu entfernen.

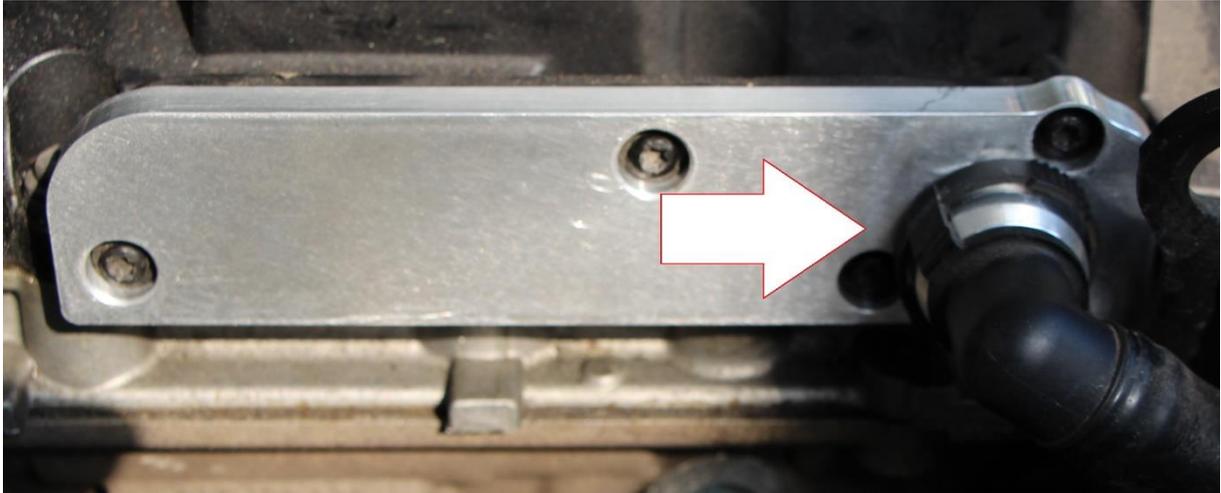


## Einbau

1. Bauen Sie nun an der gleichen Stelle das neue PCV-Fix ein. Überprüfen Sie vorher die Dichtung auf Funktionalität und Sauberkeit. Alle 4 Schrauben müssen wieder eingeschraubt werden.



2. Verbinden Sie nun den Schlauch der von unten rechts nach oben kommt mit dem PCV-Fix.



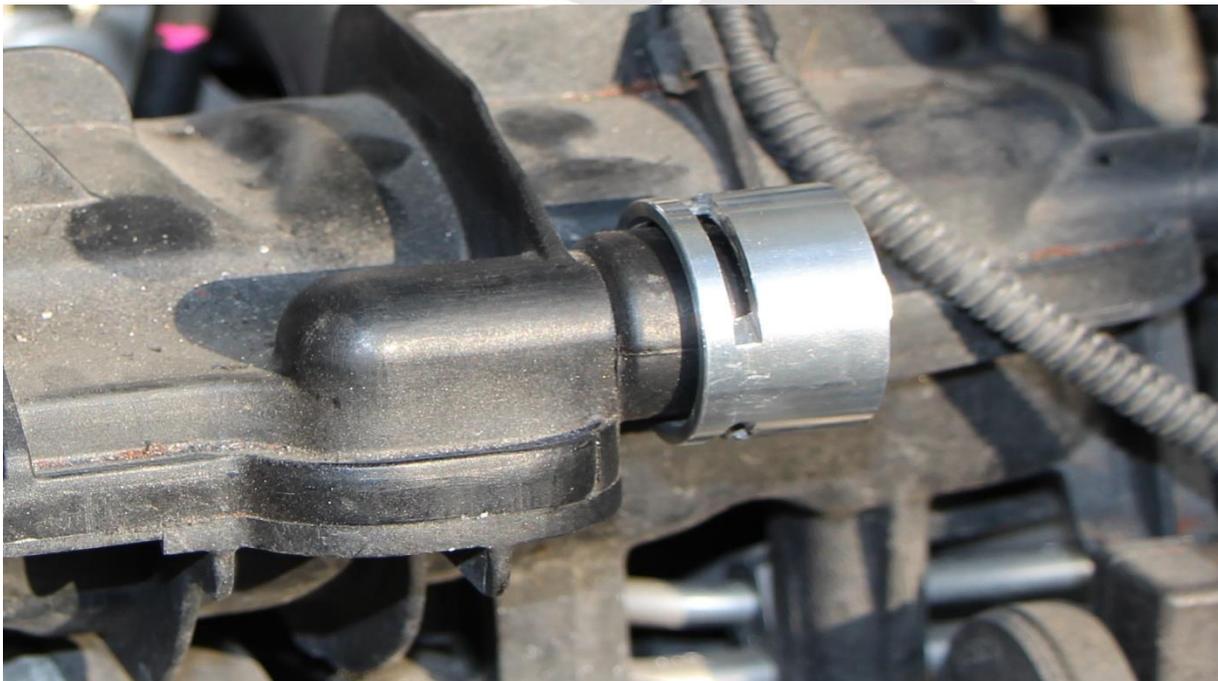
3. Schieben Sie den O-Ring über Teil 2 (Verschlussstopfen Innen) in die Nut.



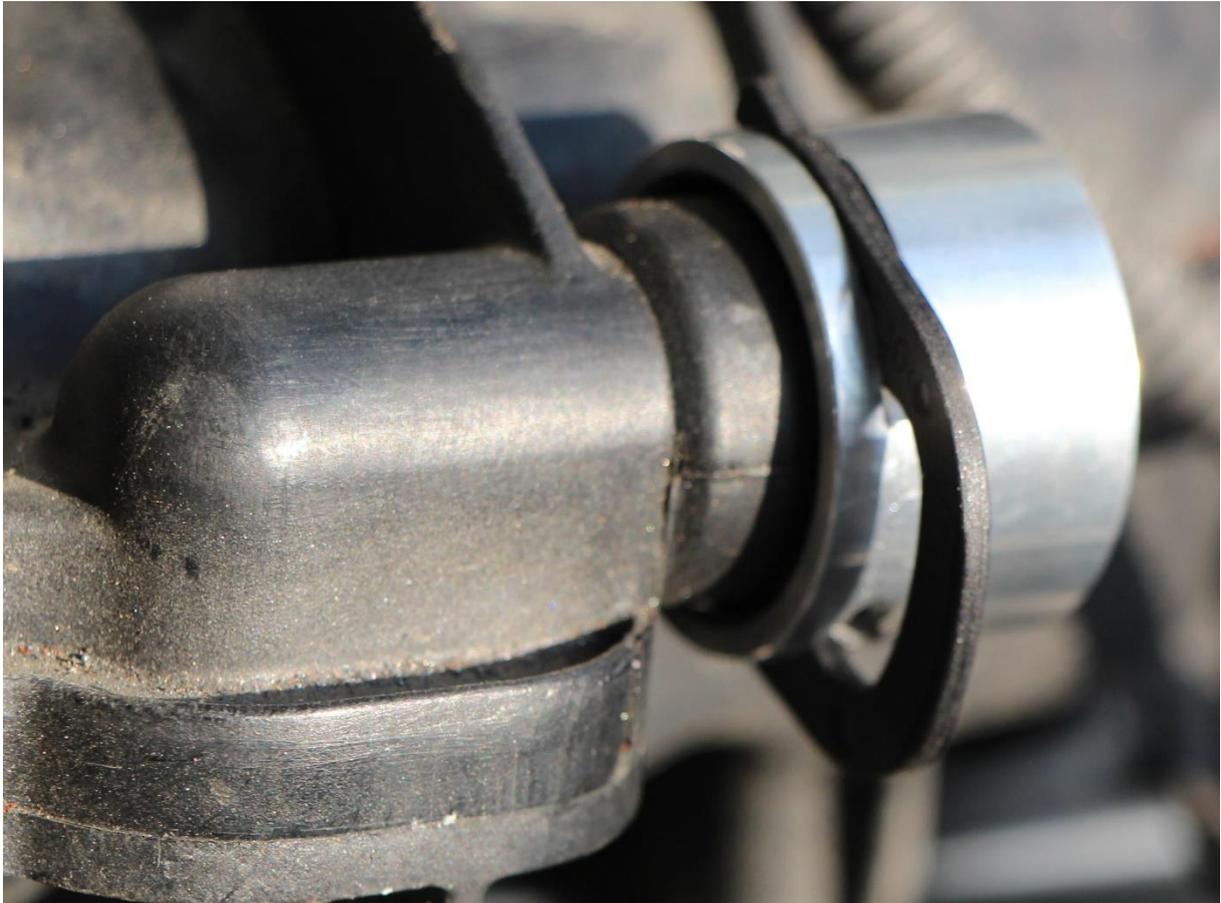
4. Verbinden Sie nun Außen- und Innenteil mit einander und verschrauben Sie es mit der im Lieferumfang enthaltenen M6 Schraube. (Achten Sie darauf, dass die Schraube fest angezogen ist!)



5. Der Verschlussstopfen muss nun über den Flansch an der Ansaugbrücke geschoben werden. Auch hier müssen Sie auf Sauberkeit und Funktionalität der Dichtflächen achten.



6. Schieben Sie nun die Klammer über die dafür vorgesehene Nut und achten Sie auf korrekten Sitz.



7. Montieren Sie nun die Motorabdeckung wieder.