



Einbauanleitung DataDisplay E70

Dokument Referenz #: 101834


Version: 1.0

Zuletzt geändert: April 4, 2017

Einbauanleitung DataDisplay E70

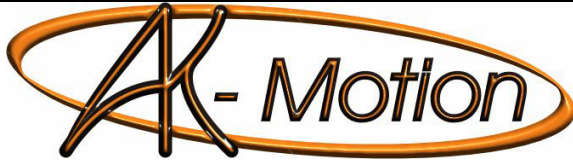
!!! Montage nur durch fachkundige Personen !!!

!!! Batterie vor Installation abklemmen !!!

	<p style="text-align: center;">Einbauanleitung DataDisplay E70</p>	
<i>Dokument Referenz #: 101834</i>	<i>Version: 1.0</i>	<i>Zuletzt geändert: April 4, 2017</i>

Document release notes

Version	Comments	Date	Author
1.0	Initial draft	04.04.2017	Konzack



Einbauanleitung DataDisplay E70

Dokument Referenz #: 101834

Version: 1.0

Zuletzt geändert: April 4, 2017

Inhalt

1	LIEFERUMFANG	4
2	BENÖTIGTES WERKZEUG.....	5
3	DEMONTAGE	5
3.1	DEMONTAGE DES FRISCHLIFTGRILLS	5
3.2	DEMONTAGE BEIFÄHRERFUßRAUM.....	12
4	ANSCHLUß SPANNUNGSVERSORGUNG NAVI BILDSCHIRM	15
5	ANSCHLUß JUNCTIONBOX/CONTROLLER.....	19
5	DER ZUSAMMENBAU	26
6	TECHNISCHE DATEN	29

1 Lieferumfang



Figure 1 Abbildung ähnlich

- 1x Display mit Rahmen
- 1x Kabelbaum für Controller → Junctionbox – Extra langes Kabel für Spannungsversorgung
- 1x Displaykabel
- 1x USB Kabel (Controller und Display Update)
- 2x Buchsengehäuse für den Kabelbaum

2 Benötigtes Werkzeug

- Je nach Fahrzeug Torx T20 oder 8/10mm Ratsche
- Kunststoffkeil (optional)
- Flachsraubendreher
- Kreuzschlitzschraubendreher
- Kleiner Flachsraubendreher oder Büroklammer (zum umpinnen)
- Spitzzange empfehlenswert

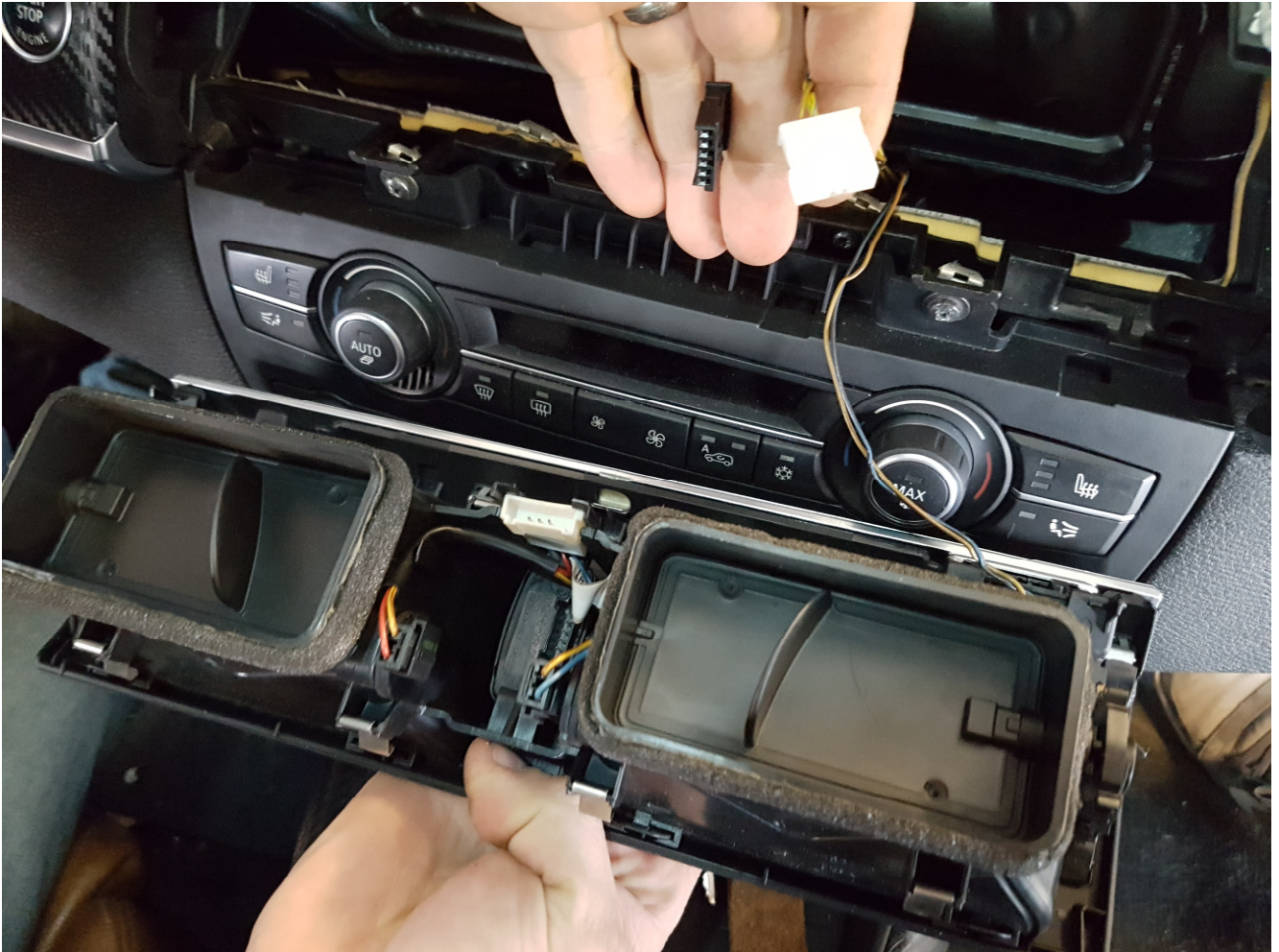
3 Demontage

3.1 Demontage des Frischluftgrills

Den Frischluftgrill unten herausziehen. (Evtl. Kunststoffkeil verwenden)



Die Steckverbindungen trennen.



Der Frischluftgrill kann jetzt entnommen werden.

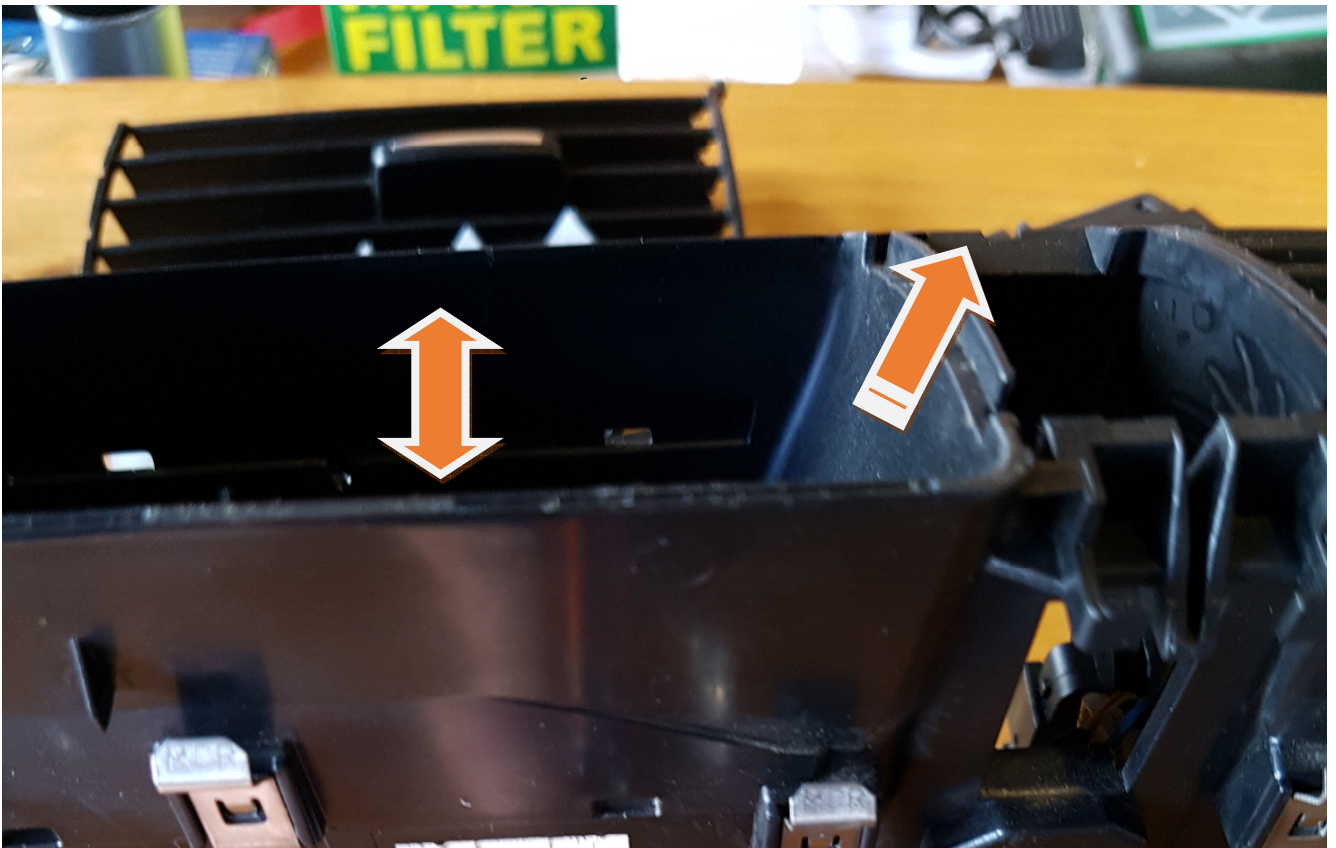
Die Zierleiste am unteren Rand des Frischluftgrills muss entfernt werden.
Hierzu eignet sich eine Spitzzange.



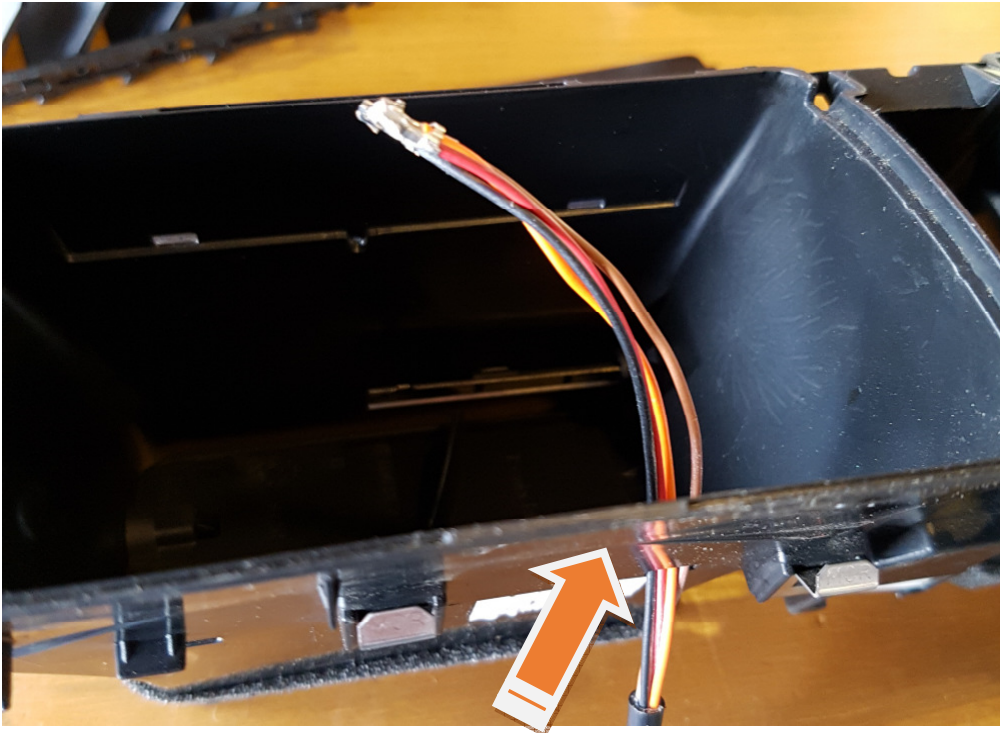
Jetzt können rings herum die Haltenasen vorsichtig gelöst werden damit die Blende abgenommen werden kann.

Nachdem die Frontblende abgenommen wurde kann die Luftleiteinheit nach vorne herausgenommen werden.

Durch leichtes auseinanderdrücken der Gehäuses können auch die hinteren Luftleitführungen entnommen werden.



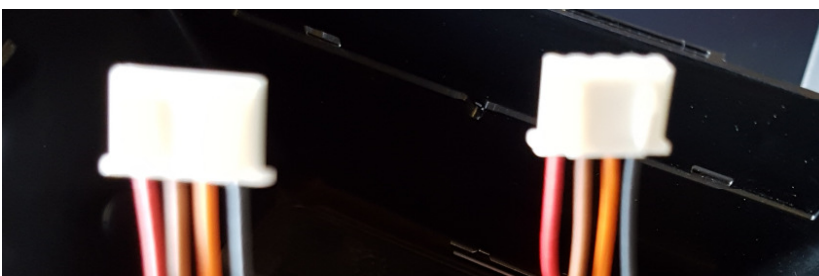
Als nächstes wird das Displaykabel mit der offenen Seite durch die entstandene Öffnung geführt.



Der weiße Stecker wird nun eingepinnt.

Es ist darauf zu achten dass die Belegung die selbe ist wie auf der anderen Seite.

Das Kabel ist 1 zu 1 belegt.



Das Displaykabel anschließen und das Display inkl. Rahmen in das Frischluftgehäuse setzen



Die Blende wieder montieren.



Die Zierleiste wieder aufstecken.



Entfernen des Navi-Bildschirms:

Nachdem die zwei Schrauben entfernt worden sind kann der Navi-Bildschirm vorsichtig herausgezogen werden:



Hier wird später die Spannungsversorgung abgegriffen.

3.2 Demontage Beifahrerfußraum

Jetzt kann die Verkleidung unter dem Handschuhfach entfernt werden.

Üblicherweise befinden sich zwei Torx T20 Schrauben (oder 10mm 6-Kant Schrauben) auf je einer Seite welche entfernt werden müssen. Zudem befindet sich ein Spreizniet auf der linken Seite in Richtung Getriebetunnel. Dieser muss ebenfalls entfernt werden. Dazu mit einem Flachsraubendreher den Stift in der Mitte heraushebeln und den Stift herausziehen. Nun kann der Niet entnommen werden.



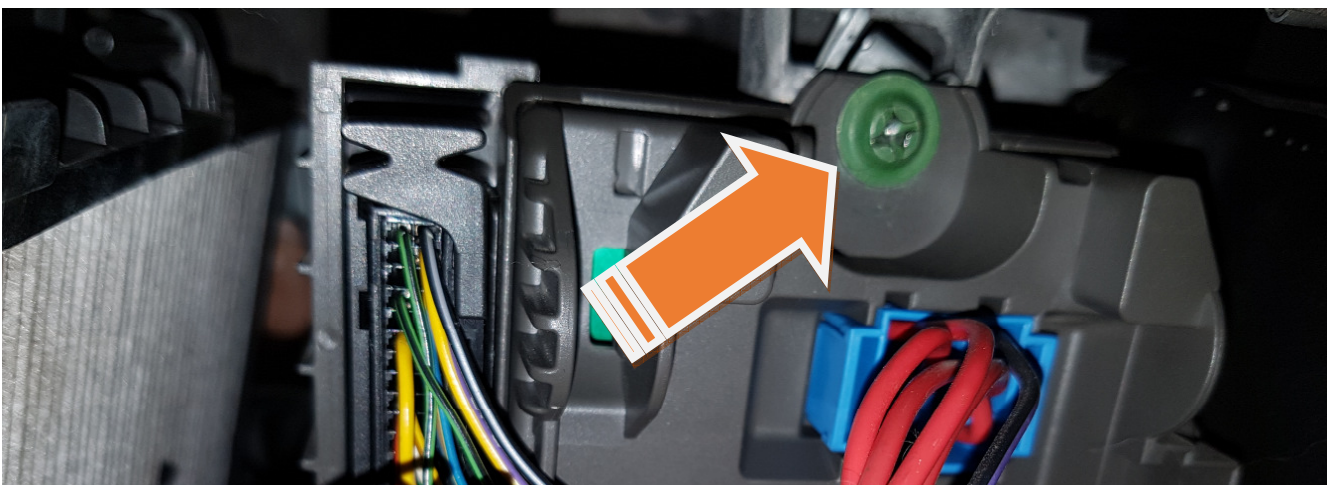
Die Abdeckung kann jetzt vorsichtig abgelassen werden.

Den Stecker für die Fußraumbeleuchtung abziehen.

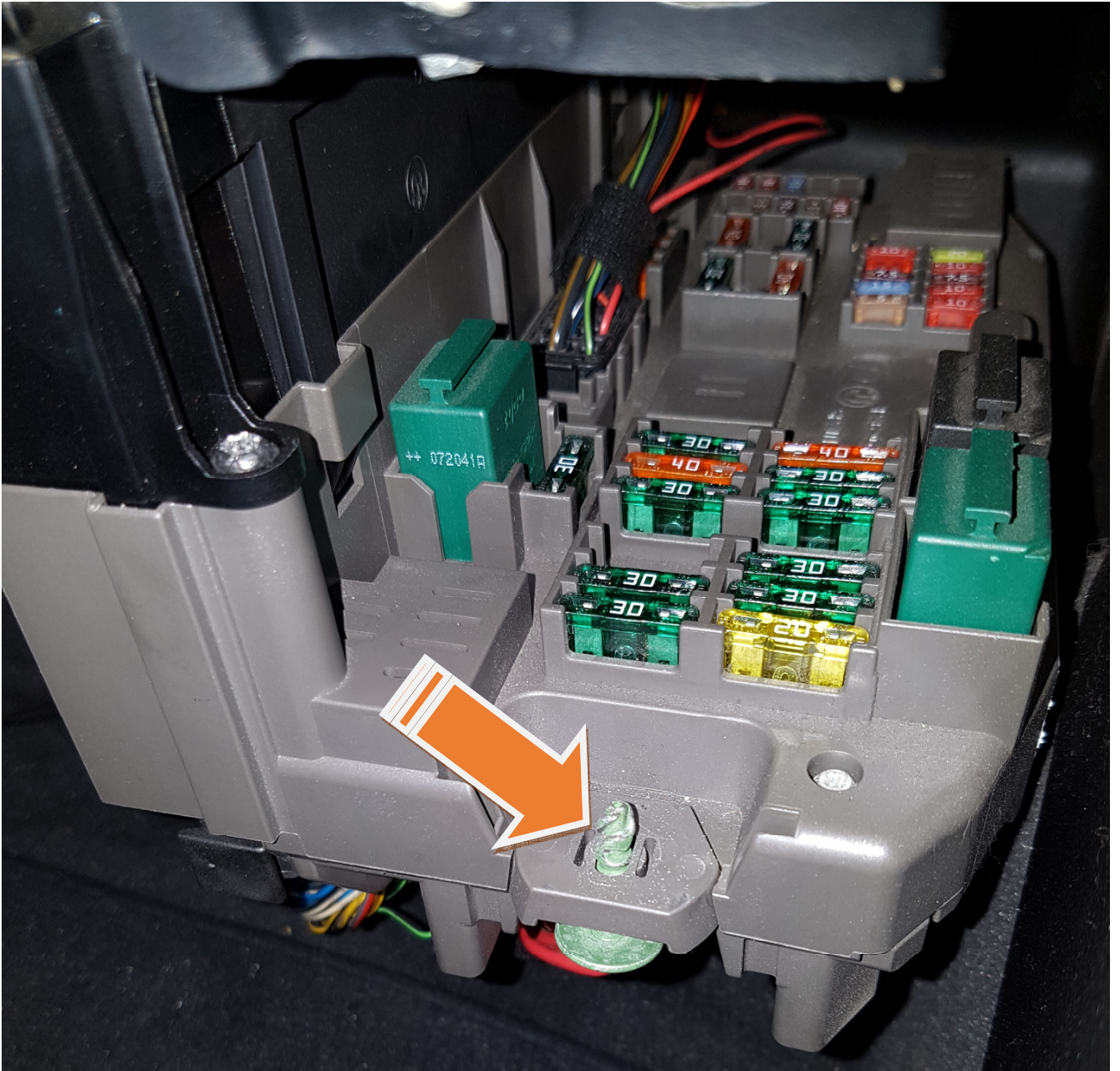
Die Wartungsklappe für den MOST-Bus kann ausgehängt werden damit die Verkleidung entnommen werden kann um das Arbeiten zu erleichtern.



An der Unterseite der Halterung für die JunctionBox-Elektronik (in Richtung Beifahrersitz) befindet sich eine Schraube welche gelöst werden muss um die Halterung herb zu senken:



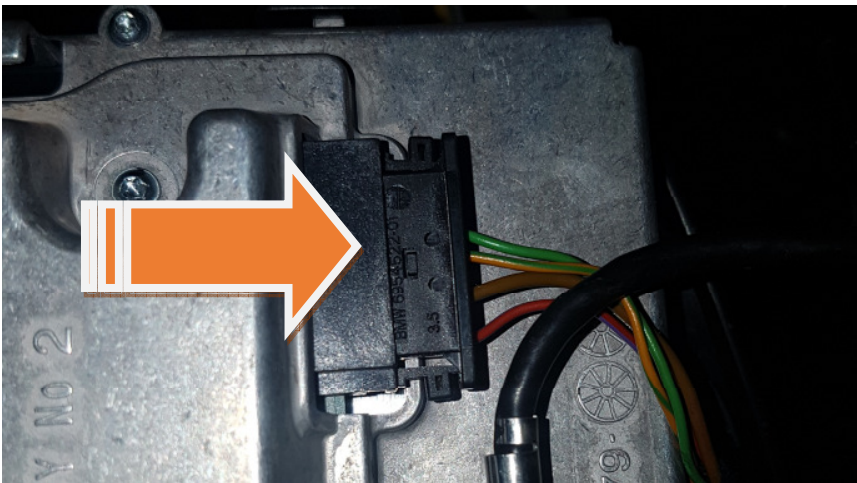
Hier ein Bild der herabgelassenen Einheit



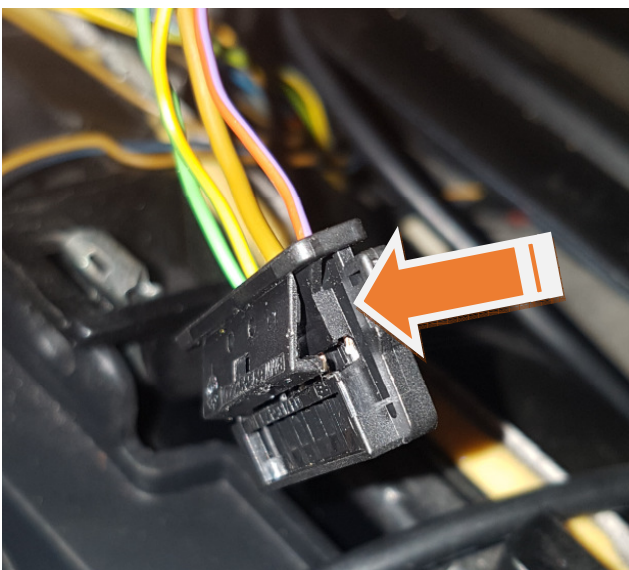
4 Anschluß Spannungsversorgung Navi Bildschirm

Das lange Kabel des mitgelieferten Kabelbaums von unten nach oben oder von oben nach unten ziehen sodass der 4-polige Stecker bei der JunctionBox Elektronik im Beifahrerfußraum und der 2-polige Stecker mit den 2 kurzen Kabelstücken am Navi-Bildschirm liegt.

Auf der Rückseite des Navi-Bildschirms befindet sich ein Stecker.
Dieser muss abgesteckt werden.

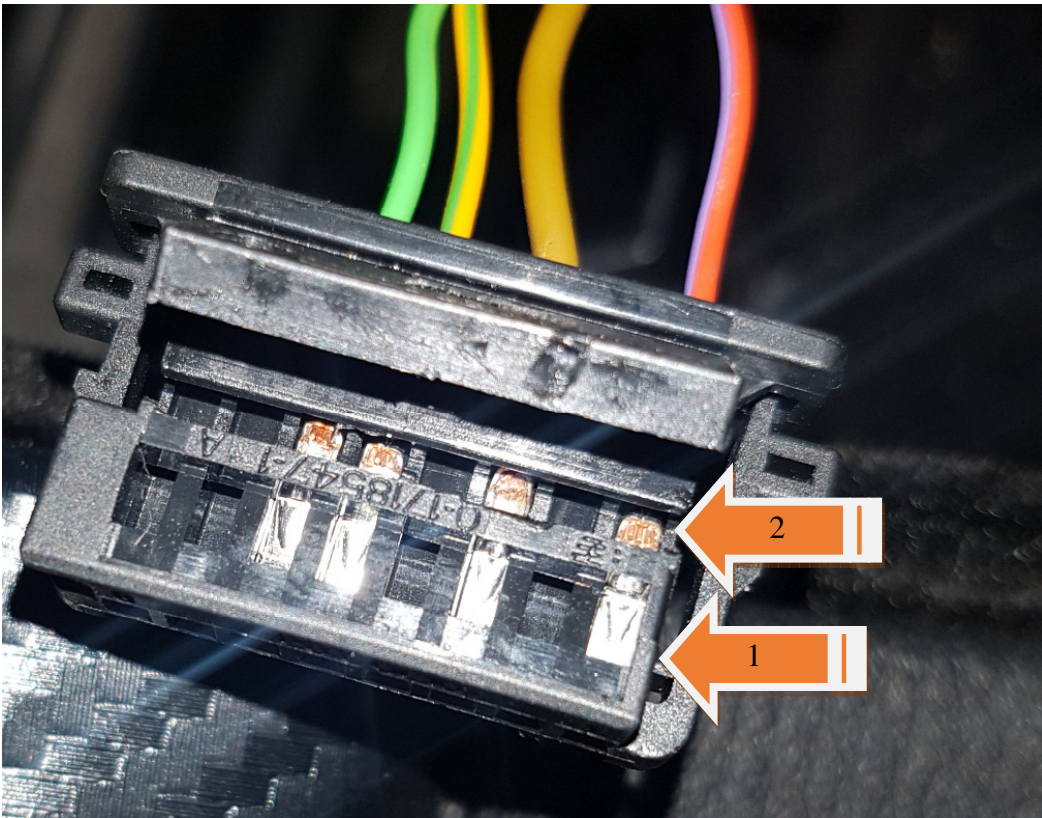


Den Sicherungsbügel des Steckers mit einem kleinen Flachsraubendreher öffnen:



Pin 1 rot/violett = 12 Volt

Pin 3 braun/schwarz (oder nur braun, je nach Modell) = Masse/GND



Einen Pin nach dem anderen ausspinnen und in eines der mitgelieferten Buchsengehäuse einpinnen.

Und zwar so dass die Kabelfarben zueinander passen.

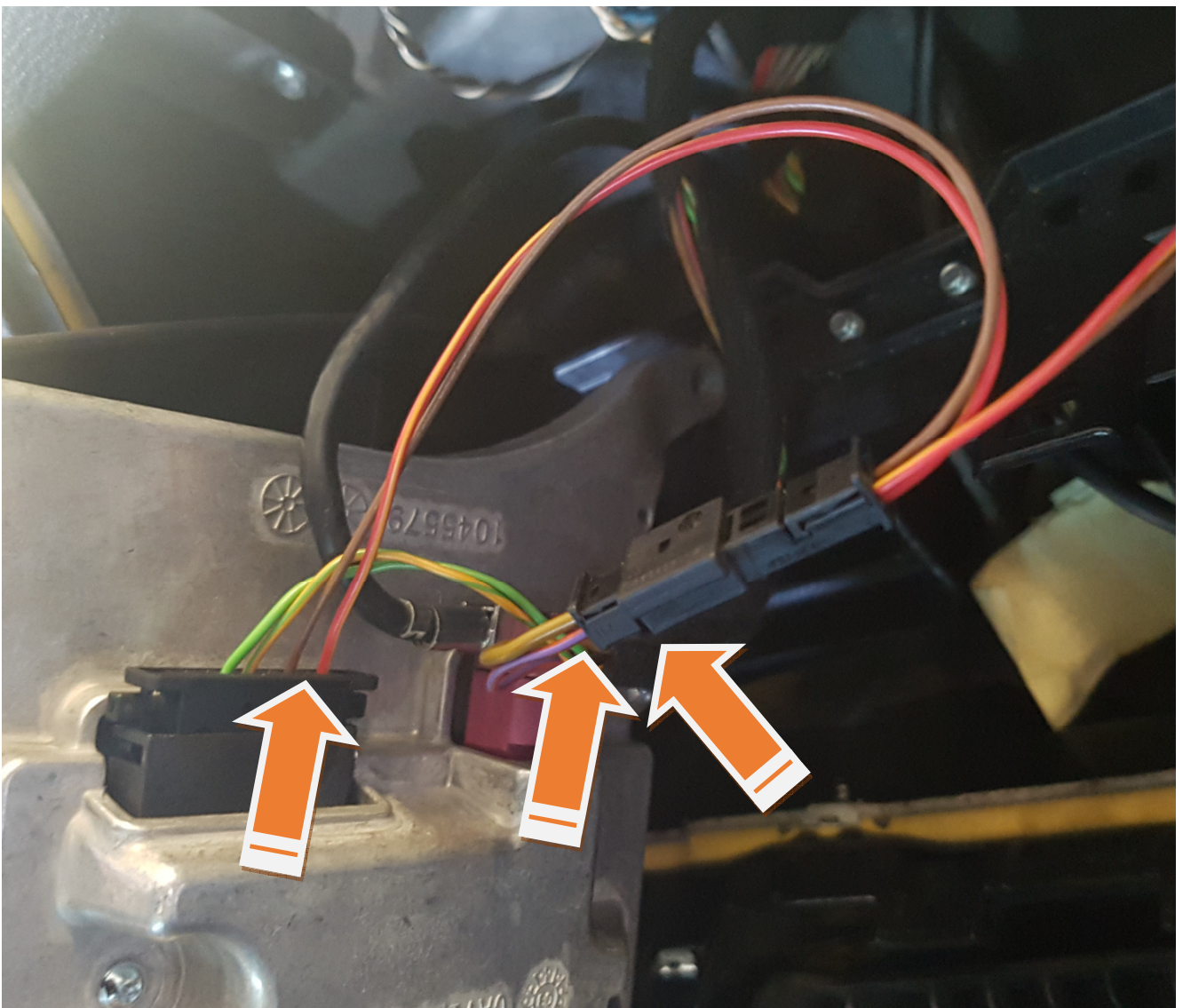
Rot/Violett auf Rot/Violett und Braun(Braun/Schwarz) auf Braun/Schwarz

Zum ausspinnen mit einem kleinen Schraubenzieher die Haltenasen herein drücken (1) und vorsichtig das Kabel heraus ziehen. Manchmal rastet die Nase in der zweiten Position (2) ein und muss erneut gedrückt werden.

Das hier gezeigte Bild stammt aus einem Test und hat anstelle des Rot/Violetten Kabel ein Rot/Gelbes Kabel. Hier ist die Verbindung hergestellt.

Die Kabel aus dem Stecker des Navi-Bildschirms wurden in das Buchsengehäuse umgepinnt und die Leitungen des Kabelbaums wurden an die Stellen des Steckers (Navi-Bildschirm) eingepinnt.

Abschließend wurden die Stecker zusammengesteckt.





Einbauanleitung DataDisplay E70

Dokument Referenz #: 101834

Version: 1.0

Zuletzt geändert: April 4, 2017

Die Spannungsversorgung für den Controller wurde jetzt am Navi-Bildschirm abgegriffen.

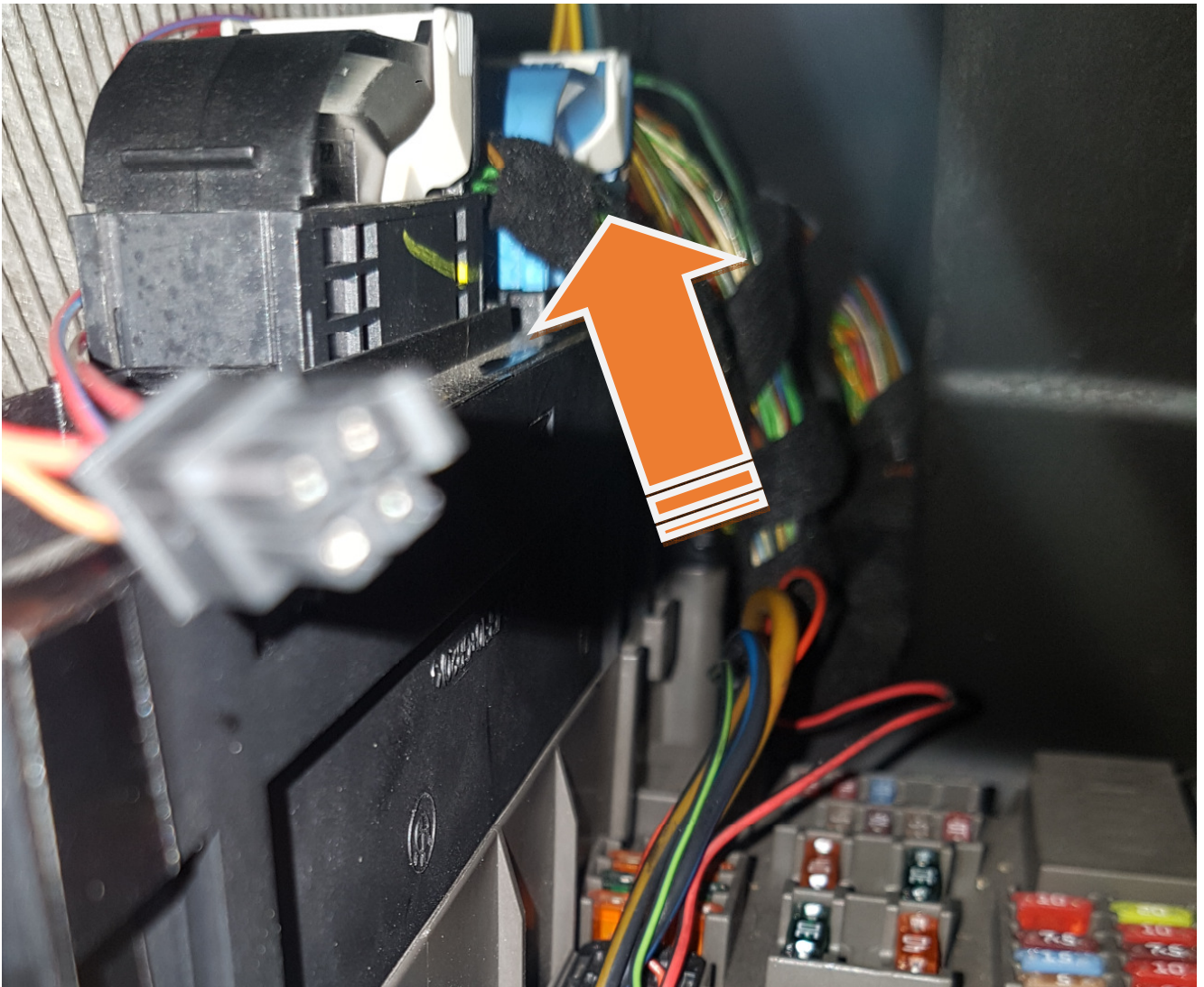
Der Navi-Bildschirm kann jetzt wieder an seine ursprüngliche Position und mit den 2 Schrauben fixiert werden.

Abschließend wird das Displaykabel in den Beifahrerfußraum gelegt und der Frischluftgrill mit Display kann wieder eingesetzt werden. Die vorher gelösten Steckverbindungen nicht vergessen.

5 Anschluß JunctionBox/Controller

Der knifflige Teil:

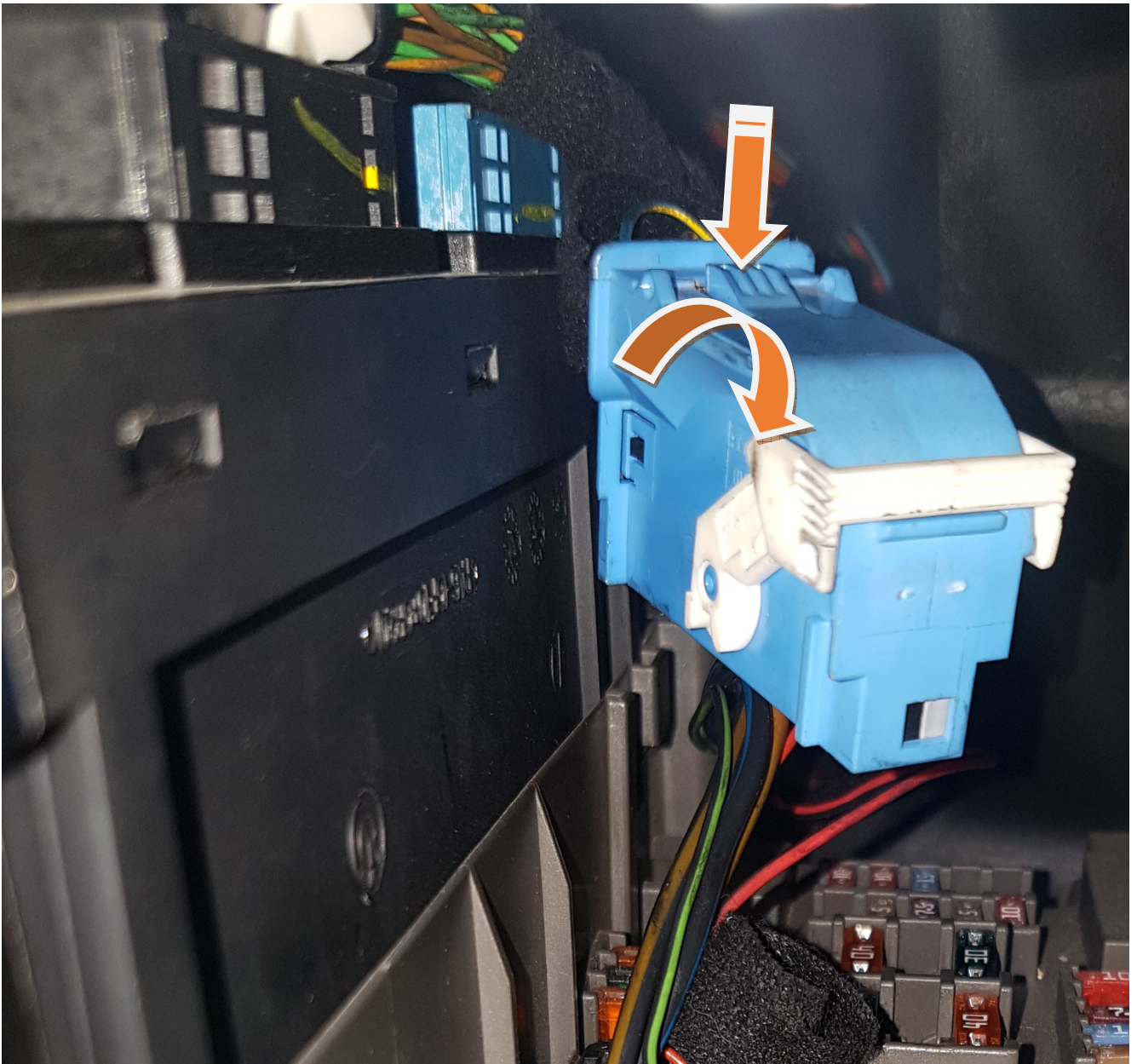
An der JunctionBox befindet sich ein blauer Stecker.



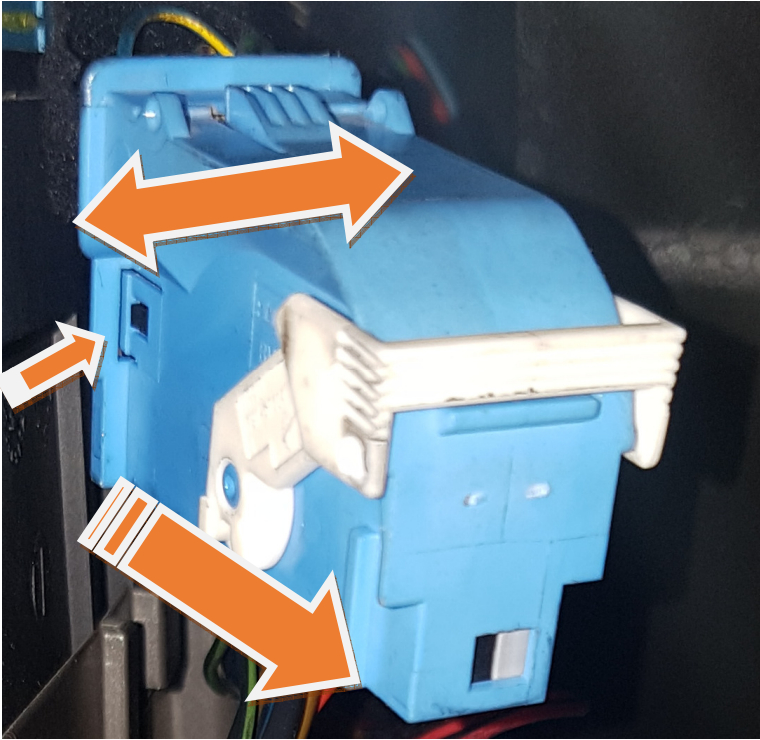
An diesem Stecker muss der Can-Bus angeschlossen werden.

Dazu muss der Stecker entriegelt werden.

Um den Stecker zu entriegeln wird der weiße Bügel umgelegt. Dieser ist mit einer Rastnase gesichert. Diese wird gedrückt und der Bügel dabei umgelegt.



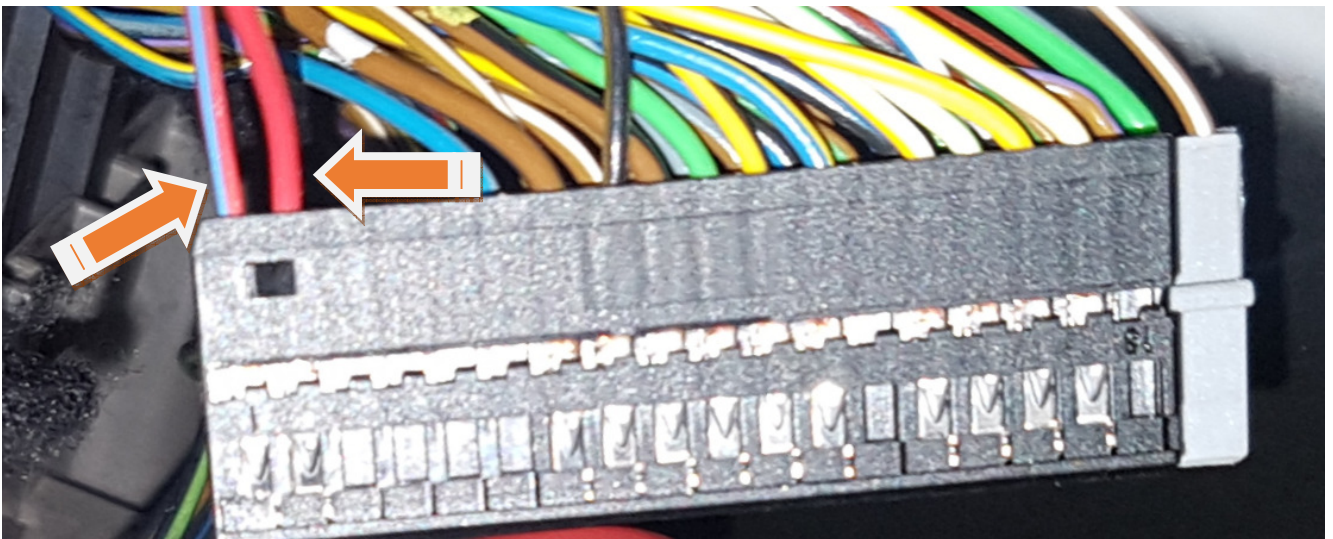
Um das Gehäuse der Steckereinsätze zu lösen müssen die zwei Seiten auseinander gezogen werden bis die Haltenasen frei sind. Jetzt kann das Gehäuse abgezogen werden.



Belegung:

Pin 1 = Can_High Rot/Blau

Pin2 = Can_Low Rot

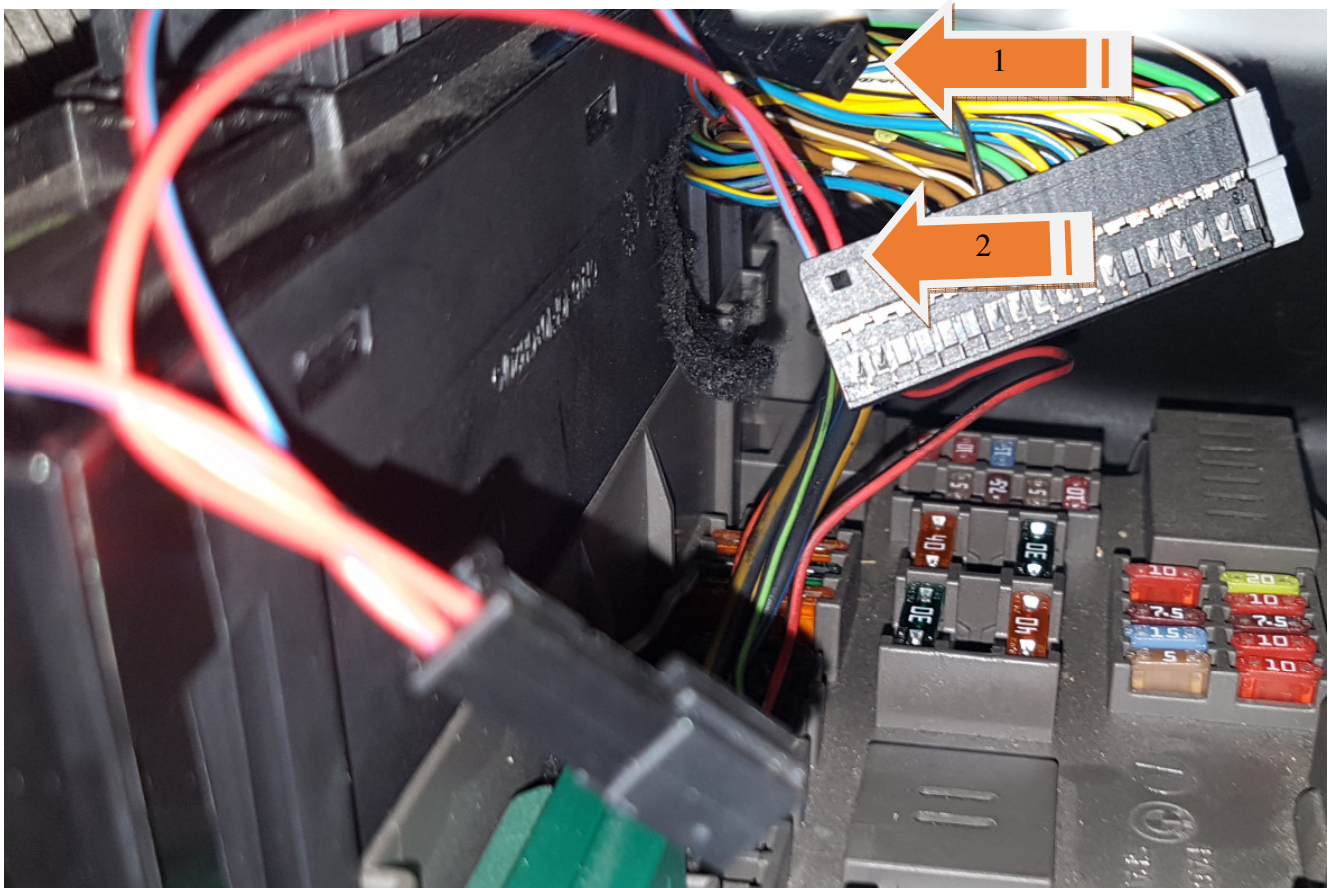


Das Umpinnen funktioniert genau wie bereits bei der Spannungsversorgung am Navi-Bildschirm beschrieben.

Zuerst wird Pin1 das Rot/Blau Kabel ausgepinnt und auf die richtige Seite (passend zum DataDisplay Kabelbaum-Stecker) eingepinnt.

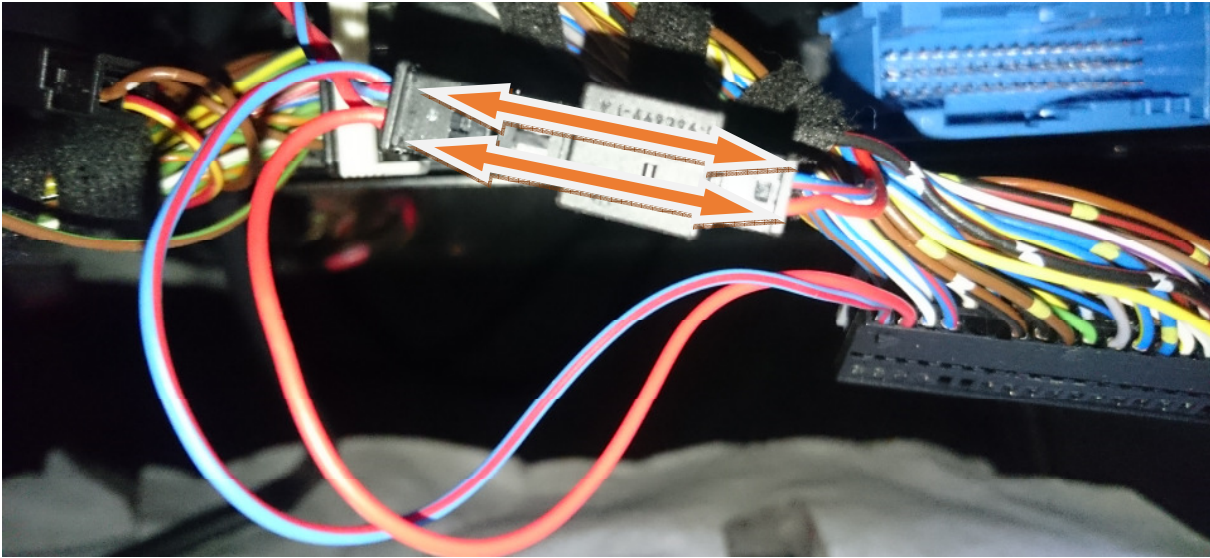
Das Kabel des DataDisplay Kabelbaums der gleichen Farbe (Rot/Blau) wird in den Platz Pin1 des Steckers eingesteckt bis es sauber einrastet.

Gleiches Vorgehen für das rote Kabel (Can_Low Pin2)



- 1) Umgepinnte Kabel des Fahrzeuges
- 2) Eingepinnte Kabel des DataDisplay Kabelbaums

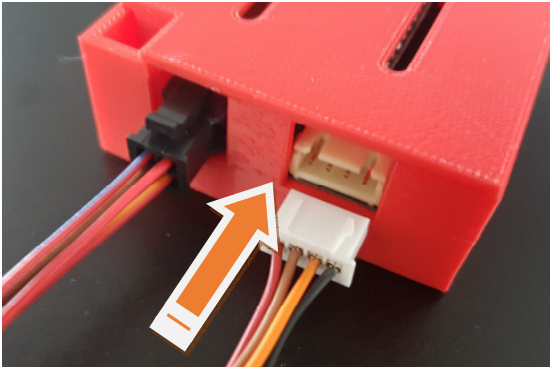
Die beiden Enden (Stecker und Buchse) zusammen stecken und nochmals vergewissern dass die Kabelfarben übereinstimmen.



Das blaue Gehäuse des Steckers wieder über die Steckensätze schieben bis diese einrasten.
Den blauen Stecker wieder in die JunctionBox stecken und mit dem Bügel verriegeln.
Auf festen Sitz überprüfen.

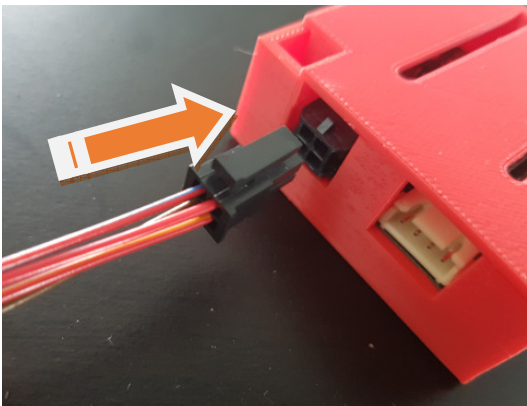
Die JunctionBox Elektronik-Einheit wieder nach oben klappen und mit der Schraube sichern.

Das Displaykabel wie hier gezeigt anstecken:



Anschluss des Kabelbaums an den Controller:

Die Halteklammer des Steckers muss dabei nach oben zeigen.

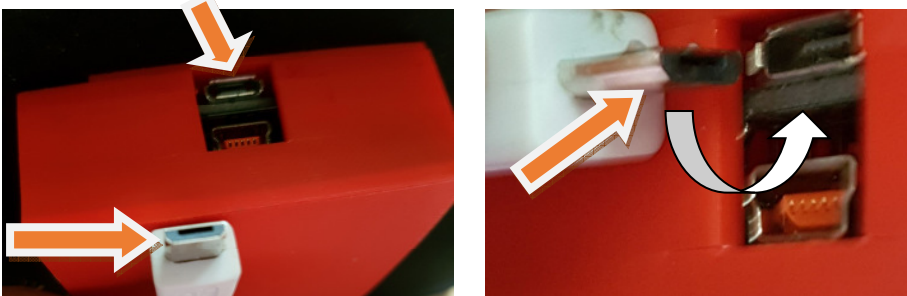


ACHTUNG:

Das USB Kabel passt nur in eine Richtung in den Controller.

Bei dem Versuch es falsch herum einzustecken kann die USB-Buchse abbrechen!

Die abgeschrägten Ecken des Steckers müssen nach unten zeigen. Im Bild markiert:



Das USB Kabel kann hinter der Wartungsklappe für den MOST-Bus gelegt werden.

Dies ermöglicht einen schnellen Zugang bei einem neuen Update.

	<p style="text-align: center;">Einbauanleitung DataDisplay E70</p>	
<i>Dokument Referenz #: 101834</i>	<i>Version: 1.0</i>	<i>Zuletzt geändert: April 4, 2017</i>

5. Der Zusammenbau

Der letzte Schritt ist der Zusammenbau.

- Sofern die Frontblende noch nicht wieder auf den Frischluftgrill gesteckt ist kann diese nun wieder aufgesteckt werden. Darauf achten dass alle Sicherungsbügel einrasten.
- Der Stecker der Schaltereinheit kann wieder angesteckt werden.
- Daraufhin kann das Displaykabel sauber unten am Frischluftgrill verlegt werden und der Frischluftgrill kann in die öffnung gedrückt werden.
- Beifahrerfußraum schließen

Das Displaykabel kann nun auch angesteckt werden. Die Führungsnasen müssen dabei nach oben zeigen.

Wenn der Controller nahe der JunctionBox verstaut ist und die USB Kabel so liegen dass man sie jederzeit ohne großen Aufwand erreicht sind die Arbeiten hier fertig und dieser Teil kann wieder geschlossen werden.

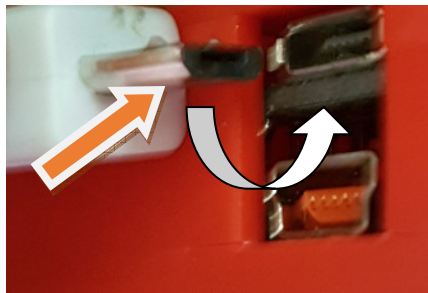
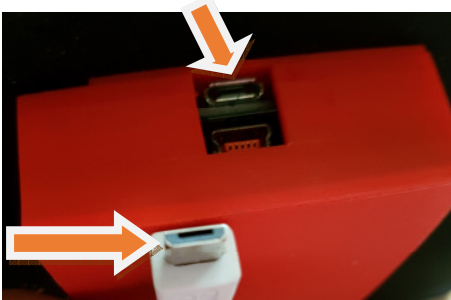


ACHTUNG:

Das USB Kabel passt nur in eine Richtung in den Controller.

Bei dem Versuch es falsch herum einzustecken kann die USB-Buchse abbrechen!

Die abgeschrägten Ecken des Steckers müssen nach unten zeigen. Im Bild markiert:



	Einbauanleitung DataDisplay E70	
<i>Dokument Referenz #: 101834</i>	<i>Version: 1.0</i>	<i>Zuletzt geändert: April 4, 2017</i>

Das DataDisplay by AK-Motion ist nun einsatzbereit.

Bei Fragen steht Ihnen unser Support Forum jederzeit zur Verfügung:

<http://www.ak-motion.de/forum>

Wir wünschen viel Spaß

	Einbauanleitung DataDisplay E70	
<i>Dokument Referenz #: 101834</i>	<i>Version: 1.0</i>	<i>Zuletzt geändert: April 4, 2017</i>

6. Technische Daten

- Arbeitsspannung 7V - 36V
- Ruhestrom < 100mA (0mA nach Fahrzeug-Standy ca. 30-60 Minuten nach dem Absperren)
- Stromaufnahme 1.0A@12V
- Leistungsaufnahme 12W
- Display Ausgang: 5V
- Temperaturbereich -40°C bis +85°C
- Gewicht ca. 100g
- Abmessungen 52 x 52 x 25 mm (B x H x T)